

ОТКРЫТЫЙ МОСКОВСКИЙ
ФЕСТИВАЛЬ «1+1»:
РАВНЫЕ УСЛОВИЯ-РАВНЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ
«Мой город Москва»

Интеллектуально-познавательное
направление



КУЛЬТУРНО-
ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ
МАРШРУТ

«Московское метро: город
под городом»



ПАСПОРТ КУЛЬТУРНО-
ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО
МАРШРУТА



Маршрут был разработан обучающимися
в возрастной категории 11-15 лет

Руководители:

Чижова Юлиана Владимировна
Егерова Светлана Викторовна

Маршрут разработан с учетом
образовательных потребностей и
особенностей обучающихся.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ ГОРОДА:

ГУП "Московский метрополитен"

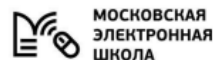
<https://www.mosmetro.ru/>

Официальный портал мэра и
правительства Москвы.

<https://www.mos.ru/>

МЭШ

<https://school.mos.ru/>



ДОСТУПНОСТЬ КУЛЬТУРНО-
ПОЗНАВАТЕЛЬНОГО МАРШРУТА



Ежегодно инфраструктура мосметро
становится доступнее для
маломобильных граждан.

С 2016 года:

- в 6 раз выросло количество мобильных гусеничных подъемников;
- в 1.9 раз выросло количество станций, оборудованных лифтами;
- более 50 станций установили звуковые маяки для ориентации слабовидящих;
- 12 станций оборудовали индукционными петлями для общения слабослышащих с кассирами.

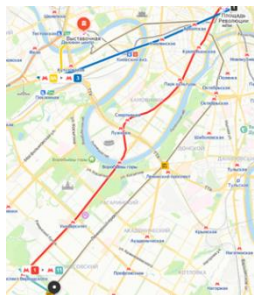
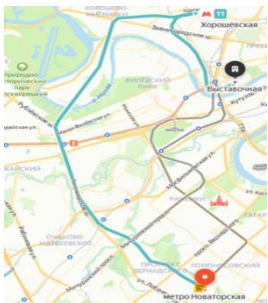


На всех станциях метро размещены
турникеты с надписью по Брайлю.
Территория «Музея метро»
приспособлена для приема посетителей с
инвалидностью. При необходимости
посетителей с инвалидностью может
сопровождать сотрудник музея.

Инклюзивная команда ГБОУ «Школа №1514»
г. Москвы решила посетить московское метро,
которое обладает архитектурными и
историческими достопримечательностями. С
чего же все началось, и куда стремится
прогресс?

Мы решили узнать поподробнее что такое
метро, и как оно помогает гражданам в
комфортно преодолевать большие расстояния.

Географический маршрут:



БКЛ стала самой протяженной кольцевой линией метро в мире. Это уникальный транспортный объект: более 70 километров и 31 станция.

1 марта 2023 года в Москве полностью открыта Большая кольцевая линия.

**МОСКОВСКОЕ МЕТРО — ЦЕЛАЯ ВСЕЛЕННАЯ
СО СВОИМИ ПРАВИЛАМИ, ЗАКОНАМИ
И ИСТОРИЕЙ.**

Путешествие начинается со станции Новаторская — единственная станция со стеклянным потолком!

Оранжевый цвет — это энергия огня и новаторства!

И продолжается по Большой кольцевой линии до станции Деловой центр!



Как же строят метро?

Как копают тоннели?

Что такое щит и какова легенда его появления?



Все секреты открываются во время путешествия!

Следующая остановка «Музей метро». Музей метро в Москве — занимательная и насыщенная выставка, призванная погрузить в историю Московского метрополитена с момента его появления по настоящее время.

Исследуя музей, вы становитесь путешественником вне времени и пространства.



Оказываетесь на месте пассажира середины XX в. и можете рассмотреть схему метро 1949г.

Разберетесь во всевозможных указателях, побывавших в тоннелях метро за годы его существования, испробуете турникеты, самые первые из которых были деревянными.



Познакомьтесь с впечатляющей коллекцией проездных документов.

За все время в метро Москвы ездили по монетам, металлическим и пластиковым жетонам, бумажным билетам и пластиковым картам.



Познакомьтесь с первой и второй (по хронологии) линиями метрополитена.



Московский метрополитен — первый в России и СССР, был открыт 15 мая 1935 года.

Причина возникновения метро — пробки на столичных дорогах. 88 лет назад пробки образовывались в месте, где ныне Комсомольская и Лубянская площади.

В годы Великой Отечественной войны метрополитен не прекращал свою работу, продолжая осуществлять перевозки, при этом еще и служил бомбоубежищем. Во время ВОВ в метрополитене родилось более 200 детей.

Возвращение обратно через первые исторические ветки метрополитена.