



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ
Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
города Москвы «Школа № 1515»

123154 г. Москва, ул. Народного Ополчения, д. 27, корп. 2;
тел.: 8(499)191-83-12; e-mail: 1515@edu.mos.ru
ОГРН 1037739178498, ИНН / КПП 7734229661 / 773401001

Интеллектуальная викторина

Наименование образовательной организации: **Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа № 1515»**

Название культурно-познавательного маршрута: **«Эти стены помнят. Московский метрополитен во время Великой Отечественной войны»**

Возраст обучающихся: **10 – 14 лет**

Вопросы для обучающихся, освоивших предложенный культурно-познавательный маршрут

№	Вопрос	Ответ
1	Сколько станций московского метро было на момент начала войны?	К началу Великой Отечественной войны Московский метрополитен состоял из трех линий, содержащих в общей сложности 21 станцию.
2	Какую функцию официально сохраняло метро до конца войны?	В годы Великой Отечественной войны Московский метрополитен стал спасением для многих жителей города. Не прекращая свою работу, он выполнял функцию бомбоубежища.
3	Во время Великой Отечественной войны метрополитен служил не только как временное укрытие для людей, но и стал местом постоянной работы различных госслужб и ведомств. На какой станции метро был размещен Генштаб?	Станция «Чистые пруды» (тогда она называлась «Кировской») была закрыта для пассажиров и переоборудована под нужды Генштаба. Оперативное командование во главе с Иосифом Сталиным в начале войны размещалось в доме недалеко от входа в метро, откуда на лифте можно было спуститься в подземный комплекс командного пункта и по пешеходному переходу попасть на станцию.
4	Это правда, что в годы Великой Отечественной	Да, в годы Великой Отечественной войны столичное метро стало настоящим подземным

	войны в столичном метро был фактически создан целый подземный город?	городом. На станциях были организованы пункты питания, фонтанчики с питьевой водой, магазины, библиотеки, парикмахерские, шахматные кружки. Также здесь проводились концерты, выставки, партсобрания, трудовые занятия и уроки для детей.
5	Был ли хоть один день, когда метрополитен останавливал свою деятельность с момента запуска?	15 октября 1941 года из-за нависшей над столицей опасности был отдан приказ о закрытии метрополитена и подготовке к его уничтожению. Утром 16 октября метро впервые за свою историю не было открыто. Но уже в этот день Государственный комитет обороны признал это решение ошибочным, и в 18:45 на линию вышел первый поезд.
6	На какой станции метро в Москве 6 ноября 1941 года прошло торжественное партсобрание в честь 24-й годовщины Октябрьской революции?	Местом проведения торжественного партсобрания в целях безопасности выбрали самую глубокую на тот момент станцию столичного метро – «Маяковскую». Присутствовали первые лица страны. Речь произнес Иосиф Сталин. Само появление вождя имело огромное духоподъемное значение: люди верили, что Москва выстоит, капитуляции не будет.
7	Какое трагическое событие произошло в московском метрополитене в ночь на 23 июля 1941 года?	Московское метро сохранило жизнь миллионам, но не обошлось без жертв. Самой трагичной оказалась история станции «Арбатская»: в ночь на 23 июля 1941 года из-за бомбы, попавшей в перекрытие тоннеля неглубокого заложения, погибли 14 человек: в образовавшуюся воронку хлынула вода из поврежденного водопровода, а днем еще 46 – их задавила толпа, которая бросилась к станции, услышав сигнал воздушной тревоги.
8	Что находилось в помещениях на станции метро «Белорусская» в первые дни войны?	В первые дни войны на станции метро «Белорусская» Генеральный штаб вооружённых сил и Государственный Комитет Обороны заняли помещения и по ночам работники, взяв секретные карты и прочие необходимые вещи, перемещались туда. Связь обеспечивал поезд, стоящий в станционных тупиках.

9	Во время ВОВ метрополитен переведен в военное положение. Теперь под землей не только ходили составы, но и укрывались люди. Сколько детей родилось в метро во время войны?	Во время войны метро не только спасало людей. Оно давало старт новой жизни. В метро родилось 217 детей. Их принимали в фельдшерских пунктах, организованных в подсобках, где грели воду.
10	Сколько станций московского метрополитена было построено в годы Великой Отечественной войны?	Строительство Московского метрополитена продолжалось и в годы Великой Отечественной войны, начиная с мая 1942 года. Всего за время войны было построено семь станций московского метрополитена.
11	Перечислите станции Московского метрополитена, построенные в годы Великой Отечественной войны.	«Новокузнецкая», «Павелецкая», «Завод имени Сталина» (ныне «Автозаводская»), «Бауманская», «Электrozаводская», «Сталинская» (ныне «Семёновская») и «Измайловский парк культуры и отдыха имени Сталина» (ныне «Партизанская»).
12	Что можно увидеть на всех станциях метрополитена, построенных с 1941 по 1945 год?	На всех станциях, построенных с 1941 по 1945 год, можно увидеть памятные таблички «Сооружено в дни Отечественной войны». Сегодня большинство из них носит статус объектов культурного наследия.
13	Назовите дату, когда в метро появился первый «женский поезд»?	В годы войны, когда мужчины ушли на фронт, в метро работали, в основном, женщины. Первый «женский поезд», которым управляли только женщины-машинисты, появился 8 марта 1942 года.
14	На какой станции метро в годы войны был размещён филиал Государственной публичной исторической библиотеки?	Работа Исторической библиотеки в годы войны имела свои особенности. Одной из таких особенностей стала интенсивная работа временных филиалов, самым популярным из которых в годы войны был «подземный» филиал на станции метро «Курская» Арбатско-Покровской линии.
15	В настоящее время Московский метрополитен носит имя В.И. Ленина. Чье имя он носил в годы	В годы войны Московский метрополитен носил имя Л. Кагановича, который в начале 30-х годов был не только первым секретарём московских горкома и обкома партии, но и народным

Великой Отечественной войны?	комиссаром путей сообщения СССР.
------------------------------	----------------------------------

Использованные источники/ресурсы:

1. <https://www.mos.ru/news/item/9940073/>
2. <https://mosobr.shkolamoskva.ru/release/11631>
3. «Под семью холмами. Прошлое и настоящее московского метро». М. С. Наумов, Москва, АНО ИЦ «Москвоведение», «Московские учебники», 2010.
4. <https://i.transport.mos.ru/9may>
5. <https://rutube.ru/video/b921ff034a0dd520b2e4da39cdf936b9/>

Подпись ответственного от образовательной организации

Учитель-логопед



Сяинова Г.Р.